

Petitiebrief Asfalteren Taludweg? Niet nu!

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Het is een voorrecht en een luxe dat wij in een land leven waar burgers in open dialoog kunnen treden met hun lokale overheid. Deze mogelijkheid tot inspraak is een fundament van onze democratie, en wij waarderen de ruimte die u ons vandaag biedt om deze petitie aan te bieden.

Allereerst wens ik u namens alle betrokken inwoners mijn oprechte dank uit te spreken voor de gelegenheid die u ons vandaag biedt om deze petitie in ontvangst te nemen. Het is een teken van respect dat u de tijd neemt om ons te horen, met de aanwezigheid van beide wethouders en de zorgvuldige voorbereiding van deze bijeenkomst. Dit getuigt van de bereidheid van de gemeente Nieuwegein om in dialoog te treden met haar burgers, en daarvoor verdient u een welgemeend compliment.

Desalniettemin mag er geen twijfel bestaan over de ernst van de zaak die ons hier bijeenbrengt. Dit betreft een ingrijpend besluit dat duizenden inwoners van onze stad raakt, met name in de wijken Galecop, Blokhoeve en Batau. Vandaag bied ik u, namens meer dan 2300 bezorgde ondertekenaars, deze petitie aan. Toen ik deze opstelde, had ik slechts enkele honderden handtekeningen verwacht; het feit dat dit aantal is opgelopen tot 2356, onderstreept de diepe ongerustheid en urgentie die onder de bevolking leeft.

Het voorgenomen besluit van de gemeente om de Taludweg volledig af te sluiten voor groot onderhoud van 25 augustus tot en met 28 september 2025, is naar onze mening onverantwoord en onzorgvuldig.

Deze weg vormt op dit moment een vitale verkeersader, die dagelijks duizenden voertuigen verwerkt en essentieel is voor de toegang tot de A12. Door deze afsluiting gelijktijdig te laten samenvallen met de nog lopende werkzaamheden aan de Galecopperbrug, wordt Nieuwegein voor haar inwoners feitelijk onbereikbaar richting de A12. De voorgestelde omleidingsroutes, zoals de Sweelincklaan, de Blauwe Brug en de Plettenburgerbaan, zijn reeds overbelast en staan onder druk, met name tijdens de ochtend- en avondspits. Wij herinneren u aan de verkeerschaos van augustus 2024, toen een weekendafsluiting van de snelweg leidde tot complete stilstand in de stad, met urenlange files die zelfs het landelijke nieuws haalden. Bent u werkelijk bereid dit scenario te herhalen, met wekenlange verstikking in verkeersopstoppen, onveilige situaties voor fietsers en voetgangers, en een toename van sluipverkeer in woonwijken? Dit is geen theoretische vrees, maar een herhaling van bewezen leed dat niemand wenst.

Daarnaast rijzen er ernstige vragen omtrent de inhoudelijke voorbereiding van dit besluit. Heeft de gemeente Nieuwegein gedegen vooronderzoek verricht naar de verkeersintensiteit op de Taludweg? Kent u het aantal voertuigen dat dagelijks, met name tijdens de spitsuren, van deze weg gebruikmaakt? Zijn er metingen uitgevoerd naar de huidige verkeersdruk op de omleidingsroutes, waar meerdere verkeerslichten, brugopeningen en evenementen zoals congressen bij het NBC reeds files veroorzaken? Indien dergelijk onderzoek is uitgevoerd, waarom wordt dit dan niet transparant gedeeld met de burgers? Bestaat er een rapport, en zo ja, waarom blijft dit verborgen? Zonder deze inzichten lijkt het besluit niet slechts onzorgvuldig, maar ronduit roekeloos, met potentieel verstrekkende gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van onze stad.

De communicatie vanuit de gemeente versterkt deze zorgen helaas nog verder. De officiële aankondiging kwam pas op 7 augustus 2025, slechts twee weken voor de aanvang van de werkzaamheden – een timing die burgers overvalt en de schijn wekt van een bewuste strategie om inspraak te minimaliseren. De eerste communicatie voelde gebrekkig, en deed zelfs cynisch aan, met suggesties van een 'leuk rondje Nieuwegein' waarbij inwoners door deze afsluiting allerlei nieuwe plekjes zouden gaan ontdekken. Vindt u dat werkelijk

een passende manier om burgers in te lichten over een ingreep die hun dagelijkse leven dreigt lam te leggen? En alsof dat nog niet genoeg is, werd de afsluiting in verband gebracht met het naderende 50-jarig bestaan van Nieuwegein. Alsof het vervangen van asfalt een feestelijk jubileumcadeau voor de inwoners zou zijn. Maar laten we duidelijk zijn: wij zitten niet te wachten op dit soort cadeautjes. Wij willen geen ‘jubileumverrassing’ die ons dagelijks leven ontwricht, maar duidelijk bestuur dat rekening houdt met de realiteit van duizenden weggebruikers.

Uit de honderden reacties op Facebook blijkt dat inwoners zich buitenspel voelen gezet, geplaatst voor een voldongen feit, terwijl een formeel verkeersbesluit – wettelijk verplicht voor maatregelen van deze omvang – ontbreekt of niet is gepubliceerd. Sterker nog, de gemeente wekt de schijn dat men heel goed wist dat er boze reacties zouden komen, en dat er daarom bewust een strategie is gekozen om pas laat te communiceren. Daarmee worden inwoners voor een voldongen feit geplaatst en op achterstand gezet. Is dat het beeld dat u van uzelf als bestuur wilt neerzetten: een gemeente die haar burgers buitenspel zet?

Bovendien is er volgens een bewoner met juridische achtergrond niet eens sprake geweest van een formeel verkeersbesluit. Dat is een juridisch manco. Was dit besluit vroegtijdig genomen én bekendgemaakt, dan hadden wij recht gehad op inspraak. Waarom is dat recht ons ontnomen?

Het contrast is schrijnend: in mijn eigen straat, de Guido Gezellehove, worden in december 2025 enkele bomen gekapt. Daarover ontvingen we nu al een schrijven, mét mogelijkheid tot bezwaar. Hoe kan het dan dat een verkeersbesluit dat het dagelijks leven van duizenden inwoners raakt, in stilte en zonder inspraak wordt doorgedrukt? Hoe verklaart u dit verschil? Juridisch wankel en bestuurlijk onzorgvuldig – zo beoordelen wij dit besluit.

Schuif de verantwoordelijkheid alstublieft niet af op Rijkswaterstaat. Het is onjuist te suggereren dat zij te laat communiceerden; integendeel, zij informeerden burgers duidelijk en tijdig, onder meer via grote billboards die aangaven dat de oprit eind 2025 weer open zou zijn. Waarom slaagt Rijkswaterstaat erin helder en proactief te handelen, terwijl de gemeente Nieuwegein dit naliët?

In contacten met de gemeente lijkt de focus te liggen op communicatiestrategieën en protocollen, in plaats van op de inhoudelijke impact op burgers. Vanaf 2022 moeten inwoners reeds omrijden, en nu – onbegrijpelijk – worden twee cruciale toegangswegen tegelijk afgesloten. Hoe verzoent u dit met de verwachtingen van uw inwoners?

Het contrast is schrijnend en het bestuur lijkt zich onvoldoende te verplaatsen in de dagelijkse realiteit van duizenden weggebruikers. **Daarom roepen wij u met klem op: neem de zorgen van uw inwoners serieus, toon bestuurlijke moed en stel de asfalteerwerkzaamheden uit tot januari 2026, wanneer Rijkswaterstaat aangeeft dat de Galecopperbrug weer volledig operationeel is.** Dit is geen verzoek om uitstel uit gemakzucht, maar een praktische, zorgvuldige en rechtvaardige oplossing om onnodig leed te voorkomen. Publiceer een verkeersbesluit zoals het betaamt, bied transparantie in onderzoeken en metingen, en open een écht gesprek over de impact.

Wij vragen u niet om fraaie woorden of vage toezeggingen, maar om concrete daden. Kiest u voor chaos en ontwrichting, of voor gezond verstand, bereikbaarheid en veiligheid? Het antwoord ligt in uw handen. Anders gezegd: Nieuwegein verdient een bestuur dat haar burgers centraal stelt.

Namens de 2356 ondertekenaars dank ik u hartelijk voor uw aandacht. Laten wij gezamenlijk streven naar een oplossing die recht doet aan onze prachtige stad.

Met vriendelijke groet,
Jelte Alma

Maandag 18 augustus 2025