

28-11-2011, Nieuwegein

College van B&W en de leden van de gemeenteraad
Stadsplein 1
3431 LZ, Nieuwegein
uw kenmerk B: 116262
ons kenmerk 28112011

Geachte heer F. Backhuijs,

Hierbij reageer ik op uw brief met beantwoording van 25 november 2011 jongst leden. Door het gebrek aan vakbekwaam toezicht bij een tankstation kan bij het optreden van een calamiteit ernstige schade aan het milieu en de veiligheid van omwonenden plaatsvinden. In het geval geen vakbekwaam personeel aanwezig is, is handelen overeenkomstig de nadere eis of de Wet milieubeheer en het Besluit tankstations milieubeheer niet gewaarborgd. Constateringen bevestigen het beeld dat bij het Tinq tankstation de veiligheidsregels en milieuvoorschriften structureel worden overtreden en het bedrijf de milieuwetgeving niet serieus neemt, noch zich daaraan wenst te conformeren. Het bestuurlijk overleg heeft dit beeld ons inziens niet veranderd. Gelet op de belangen van derden en het handhavingsbeleid, dient de huidige onveilige situatie bij het tankstation van Tinq direct te worden beëindigd.

Onderwerp: Terugkoppeling bevindingen.

1.

U geeft aan dat de milieuwetgeving geen eisen stelt aan de kennis van personeel bij tankstations waar geen LPG wordt verkocht. Ik wil u hierover het volgende mededelen.

In het CAO Tankstations en Wasbedrijven is vast gelegd dat werkzaamheden van 1voudige aard zoals hier het geval is onder FUNCTIEGROEP 1 valt.

Werkzaamheden van eenvoudige aard moeten volgens nauwkeurige instructies op aanwijzing en/of onder directe leiding worden verricht. De werknemer dient de nodige kennis te vergaren over producten en diensten die door het tankstation en/of het wasbedrijf worden verkocht c.q. geleverd. Het betreft hier werknemers die geen ervaring hebben (met het werken) in de tankstation- en wasbranche. De werkgevers van tankstations en wasstraten gaan voor de inzet van uitzendkrachten alleen nog in zee met NEN-gecertificeerde en geregistreerde SNA (Stichting Naleving Arbeidsbureaus) uitzendbureaus. Indien er geen SNA keurmerk is, zal het uitzendbureau tenminste schriftelijk moeten aantonen dat het de bepalingen van de CAO Tankstations- en Wasbedrijven volgt. Dit laatste geldt evenzo indien bedrijven onderling personeel inlenen.

In meerdere contacten met verschillende ingehuurde krachten bij Tinq is gebleken dat aan eerder genoemde voorwaarden niet wordt voldaan. De mensen werken geheel zelfstandig - gemiddeld 14 uur – onafgebroken zonder direct toezicht in een geblindeerde niet geventileerde ruimte of enige bescherming en ontsnappingsmogelijkheid bij een calamiteit.

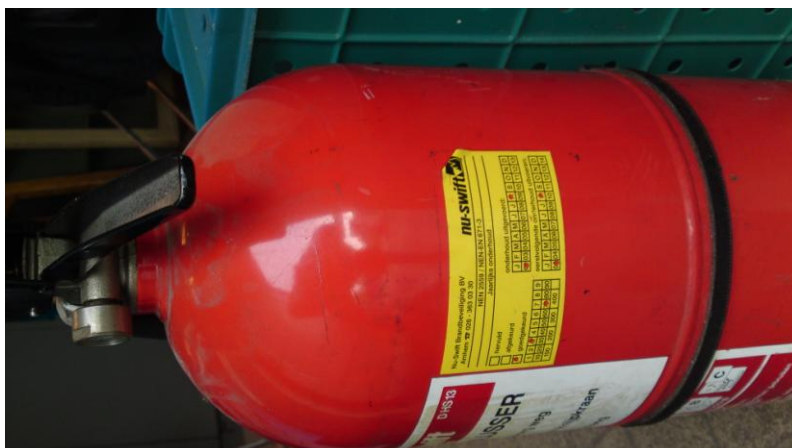
Naar aanleiding van uw brief - kenmerk B: 116262- heb ik op 27-11-2011 contact gezocht met de die dag daar werkzame heer Erdi Sahin en uit de door hem verstrekte informatie blijkt er in de werksituatie en instructies ondanks onze meldingen sinds 06-11-2011 niets veranderd of aangepast te zijn.

2.

Eigen onderzoek. Geen reactie.

3. Uitvoering

28-11-2011, Nieuwegein



4. De melding betrof niet de brandblussers op de muur geplaatst tegen de gevel echter de brandblusser in het berghok. Deze is geplaatst voor de veiligheid van de medewerker. Hij is echter van 2002. U bent op dit punt dus niet goed geïnformeerd. De mail aan u gestuurd 21-11-2011 geeft hier duidelijk uitsluitel over.

5.

De mogelijkheden van personen om zichzelf in veiligheid te brengen

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontluchting.

Vluchtroutes moeten personen direct van de calamiteit weg leiden. Voor het gehele plangebied geldt dat er voldoende vluchtwegen aanwezig zijn om het plangebied in geval van calamiteit te ontluchten. . Verder is het zaak een veilige plek op te zoeken buiten het bereik van rondvliegend glas (zoals een toilet of douche).

Zoals u weet ligt het berghok van waaruit de toezichthoudende taken worden uitgevoerd pal tegen de afleverzuilen aan. Als er een calamiteit, brand of plasbrand ontstaat kan de medewerker via de bestaande deur niet vluchten. Immers deze vluchtweg is afgesloten.



Een vluchtroute is dan ook wettelijk verplicht. Zoals aangegeven ontbreekt deze.

De Arbeidsomstandighedenwet schrijft op dit punt voor:

vluchtwegen en nooduitgangen

1 Doeltreffende maatregelen zijn genomen teneinde het voor werknemer mogelijk te maken, indien een toestand ontstaat waarin direct gevaar voor veiligheid en gezondheid aanwezig is, zich snel via de kortst mogelijke weg in veiligheid kan stellen. € 1.350

2 Het aantal, de plaats en de afmetingen van de daartoe beschikbare vluchtwegen en nooduitgangen zijn afhankelijk van het gebruik, de uitrusting en de afmetingen van de arbeidsplaatsen alsmede van het maximum aantal werknemers en andere personen dat zich op deze plaatsen kan ophouden. € 1.350

3.7 veilig gebruik van vluchtwegen en nooduitgangen

1 Vluchtwegen en nooduitgangen zijn vrij van obstakels. € 1.350

2 Nooduitgangen kunnen te allen tijde worden geopend. € 1.350

3 Deuren van nooduitgangen en deuren op het traject van de vluchtwegen zijn op eenvoudige wijze van binnenuit naar buiten toe te openen. € 270

4 Schuif- en draaideuren worden niet als nooduitgang gebruikt. € 270

5 Vluchtwegen en nooduitgangen die bij het uitvallen van de verlichting slecht zichtbaar zijn, zijn voorzien van een adequate noodverlichting. € 270

6 Vluchtwegen, deuren en poorten op het traject van de vluchtwegen, alsmede nooduitgangen zijn gemarkeerd door signalen die voldoen aan het bij of krachtens afdeling 2 van hoofdstuk 8 bepaalde.

Genoemde boetebedragen zijn officieel vastgesteld en worden opgelegd bij niet voldoen aan wettelijk gestelde verplichtingen.

Ik moet constateren dat u op dit punt een andere mening heeft als in de Arbeidsomstandighedenwet staat beschreven. Mocht ik deze teksten verkeerd interpreteren of is de wetgeving inmiddels aangepast corrigeert u mij.

6.

Bouwkundige ventilatie-eis

Deze ruimte is een gesloten kamer met 1 toegang tot een gebied waar activiteiten plaatsvinden, die risico's met zich meebrengen op het gebied van veiligheid, gezondheid en welzijn. Hier is beperkte bewegingsruimte, beperkte hoeveelheid licht, electrocutie en statische elektrische in combinatie met explosiegevaar aanwezig. Denk aan de benzine-dampen. Bij het werken in besloten ruimten geldt in de meeste gevallen dat van de genoemde gevaren er verscheidene tegelijkertijd kunnen optreden. Onder andere verstikking. Goed ventileren in een ruimte is noodzakelijk om gevaren en ongelukken te voorkomen.

U geeft aan dat dat boven de toegangsdeur een klepraam aanwezig is en onder de toegangsdeur een ruimte van 1 cm en men hiermee voldoet aan de ventilatie-eis.



Met deze bewering moet ik wederom constateren dat men vanachter een bureau de brieven schrijft. Het bewuste klepraam zit namelijk compleet dicht geschilderd en kan niet geopend worden.

28-11-2011, Nieuwegein

U bent op dit punt blijbaar onvoldoende geïnformeerd.

Als kennisgeving wil ik u meegeven dat mocht het aanwezige klepraam binnenkort wel geopend kunnen worden het praktisch gezien onmogelijk is voldoende te ventileren.

De luchtdruk op de gevel is wat betreft de openingen gelijkwaardig wat betekent dat er een drukvereffening ontstaat , trek is hierdoor onmogelijk. Men zal dus een ventilatieopening in de achterliggende deur of dak moeten maken om natuurlijke trek of mechanische ventilatie op te wekken

Nadeel is dat de kleine ruimte dan volloopt met giftige afvoergassen afkomstig van de tankplaats en dit is niet bevordelijk voor de gezondheid van de toezichthouders. Uitlaatgassen zijn giftig en ziekmakend. We hebben dit onderwerp reeds besproken.

7.

U geeft aan dat destijds een bouwvergunning afgegeven is voor het hele bouwwerk.

Sinds 11 augustus 2010 vraag ik inzage in de verleende bouwvergunning echter tot op heden is daar geen gehoor aan gegeven. Zie onderstaand e- mail bericht.

"Hallo Teus,

Hierbij onze reactie op de vragen van raadslid Ton de Mol.

De vraag over de milieuvergunning hebben we al op 23 juni beantwoord (zie bijgevoegde mail). Ik ga er vanuit dat jij hem dat antwoord doorgestuurd hebt.

De gegevens over de bouwvergunning kan de heer De Mol opvragen bij het Loket Bouwen van de Stadswinkel en daar vervolgens ook inzien. Aangezien er momenteel een digitaliseringstraject van het bouwarchief loopt, kan men als de stukken nu niet fysiek beschikbaar zijn (omdat ze bij de scanner liggen), bij de Stadswinkel via DIA regelen dat de stukken digitaal beschikbaar komen (maatwerk).

Je kunt bovenstaande doorgeven aan de heer De Mol, zodat hij v.w.b. de bouwvergunninggegevens zelf met het Loket Bouwen een afspraak maakt. Het is evenwel klantvriendelijker als je de vraag van de heer De Mol meteen al doorspeelt naar het Loket Bouwen en zij zelf al contact opnemen met de heer De Mol.

Alvast bedankt voor het verder afhandelen.

Groet,
Niek

Van: Laponder, Teus

Verzonden: dinsdag 10 augustus 2010 15:11

Aan: Wolters, Niek

CC: 'sa-demol@hotmail.com'; Amerongen, Wendy van; Ringelestijn, Tineke van; Visser, les

Onderwerp: Vragen Ton de Mol

Dag Niek,

Raadslid Ton de Mol vraagt (digitaal) inzage van de meest recente bouwvergunning + milieuvergunning van het tankstation Drilleveld.

Wil jij dit uitzetten?

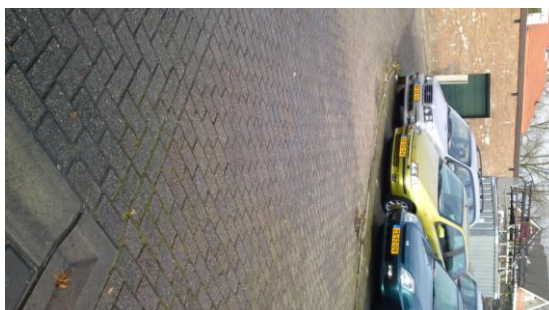
Dank, Teus.

Recent heb ik u over het inzien van de bouwvergunning en het tot nu toe niet verstrekken daarvan het zoveelste verzoek gedaan om inzage te krijgen echter tot op heden geen reactie.

Ik doe hierbij dan ook een verzoek om in het kader van de WOB de verleende bouwvergunning voor de garage, tankstation en ondergrondse tanks met alle verplichte bescheiden zoals bijvoorbeeld een bestaand akoestisch onderzoek op kort termijn ter inzage te leggen.

8.

Ik heb aangegeven dat de aanwezige Vloeistof Vaste Vloer van de wasplaats te klein van omvang is. Doordat er geen permanent toezicht tijdens het wassen van de auto's aanwezig is kan men onwetend de motor schoon spuiten wat verboden is. Hierdoor kan verontreiniging – motorolie- met gebruikt waswater via de straat in de grond of in het nabij gelegen hoofdriool terecht komen. De lekdichte afvoerbak moet zodanig ingericht zijn dat er geen lekkage op kan treden in de openbare ruimte zodat het afvalwater alleen afgevoerd wordt naar de olie- vet afscheider. Bij deze garage worden bestelbussen gewassen. Deze zijn groter als de lekbak. Bijkomende gevolgen zijn reeds beschreven



Ik wil u attent maken op Artikel 13 Wet Bodembescherming (Zorgplicht)

Ieder die op of in de bodem handelingen verricht en die weet of redelijkerwijs had kunnen vermoeden datdoor die handelingen de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, is verplicht alle maatregelen tenemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd, om die verontreiniging of aantasting te voorkomen, dan wel indien die verontreiniging of aantasting zich voordoet, de bodem te saneren of de aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken. Indien de verontreiniging of aantasting het gevolg is van een ongewoon voorval, worden de maatregelen onverwijld genomen.

Per 1 juli 2011 gelden er algemene regels voor het lozen van afvalwater in rioolstelsels, oppervlaktewaterlichamen en bodem. Voorheen moest men vaak een vergunning of ontheffing aanvragen.

1 juli 2011 is het Besluit lozen buiten inrichtingen in werking getreden. Het besluit is gebaseerd op de Wet milieubeheer, de Waterwet en de Wet bodembescherming. Een melding is voldoende.

Vraag via WOB verzoek

- Is er een vergunning of ontheffing verleend voor deze 24/7 wasplaats, Drillveld 24.
- Is er een melding voor deze wasplaats bekend.

9.

Er vindt geen controle plaats op de olie en vetafscijders in de putten.

Op de olieafscijder is het overgangsrecht (art. 6.17) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Daarin is opgenomen dat art. 3.23 lid 2 niet van toepassing is op bestaande olieafscijders geplaatst voor 1 maart 1997, indien deze is afgestemd op de hoeveelheid afvalwater.

Art. 3.23 kan ik niet vinden mogelijk verwijst U naar art. 3.23a lid 2 met de tekst.

2. Deze paragraaf is niet van toepassing op landbouwinrichtingen, glastuinbouwbedrijven en op inrichtingen type C die zijn bestemd voor het kweken, fokken, mesten, houden, verhandelen, verladen of wegen van landbouwhuisdieren. Ik vraag mij af wat deze verwijzing met het overgangsrecht betreffende een wasplaats te maken heeft.



U zegt dat controle niet nodig is vanwege het feit dat er in 1996 een capaciteitsberekening is overlegd en deze jaarlijks wordt geleegd. De inrichting is veranderd, capaciteit, mobiliteit en emissie-uitstoot is toegenomen. De overgangsregeling is niet meer van toepassing.

10.

Het verbaast mij dat u de plek van de aanwezig brandblusser bij Texaco niet beschrijft.

De brandblusser was aanwezig echter inpandig en achter glas.

De voorschriften zijn dat er per afleverzuil van brandstoffen 1 brandblusser direct beschikbaar bij calamiteit voor bestuurders binnen handbereik moet zijn. Zoals geconstateerd ontbreken deze echter. Een aantal weken geleden heb ik u hiervan op de hoogte gebracht echter ondanks dat deze tankstations een verhoogd veiligheidsprofiel in de matrix van VRU hebben blijven grondige maatregelen achterwege. Alleen aanspreken is mijn inziens een gepasseerd station en een te zachte benadering.

Verder is geconstateerd dat een goede en heldere verwijzing naar de verplichte noodstop niet aanwezig is. Bij een onbemand tankstation moet deze goed zichtbaar zijn bij de afleverinrichting. Achterwege laten van aanpassing kan mensenlevens in gevaar brengen.

Ik verzoek u om snel actie te ondernemen.

28-11-2011, Nieuwegein

Verder is er melding gemaakt dat Texaco en Tinq gelijkwaardige bedrijven zijn. Cameratoezicht zoals voorgeschreven ontbreekt. Ik verzoek u dan ook met klem om Texaco dezelfde verplichtingen op te leggen als Tinq. Zoals wij inmiddels hebben kunnen constateren is Tinq onder dreiging van handhavend optreden door de gemeente Nieuwegein vrijwillig? overgegaan tot sluiting tussen 23.00 uur en 7.00 uur.

Ik verwacht een gedegen reactie.

Hoogachtend. Ton de Mol
Fractie de Mol
06-51110696

