

Nieuwegein, 14-09-2016

Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Stadsplein 1
3431 LZ, Nieuwegein

onderwerp art. 42 RvO *br. college aan raad dd 13-09-16 inzake verkeersveiligheidsscan tram*

Geacht College,

Naar aanleiding van de artikel 42 vragen van het CDA (RIS-nr 2015-389 en 2016-065) heeft de VSP u in gesprek erop gewezen op het o.a. reeds uitgevoerde Arcadis onderzoek 1998 die de onveiligheid van sneltramkruisingen heeft onderzocht door de vier bestaande interlokale (snel)tramlijnen (Amstelveen, Nieuwegein, Delft en Rotterdam-Ommoord/ Zevenkamp) met elkaar te vergelijken en de rapportage Onderzoek en interviews Veiligheid stadstrams uitgevoerd in 2008 door prof. dr. J.A.A.M Stoop in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in 2008.

Rapportage_ Onderzoek en_interviews 2008 Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

" 4. De tram als stadstram tussen het overige verkeer

In de afgelopen jaren hebben de gemeenten en trambedrijven op eigen initiatief en in opvolging van de aanbevelingen uit onderzoeksrapporten van de RvTV en AVV een groot aantal maatregelen genomen. De maatregelen bestaan op kruisingen uit:

- *het aanbrengen van Tram Waarschuwing Lichten en/of het Trali-systeem voor de tram bij kruisingen met het wegverkeer; Rapportage Tramveiligheid 13/18*
 - *het aanbrengen van waarschuwingslichten en akoestische signalen op kruisingen voor het overige verkeer (dit heeft in Utrecht tot grote verbeteringen geleid; het aantal ongevallen met fietsers is sterk afgenomen);*
 - *het instellen en aanpassen van verkeers- en voorrangregelingen op kruisingen;*
 - *het verbeteren van inrichting en vormgeving van kruisingen;*
 - *het instellen van snelheidsbeperkingen voor de tram op kruisingen tot maximaal 40 km/uur en lagere snelheden voor tramverkeer in gemengde en verblijfsgebieden;*
 - *het verbeteren van zichtlijnen, vormgeving en inrichting.*
- Men is bereid tot lering door het overnemen van innovatieve oplossingen van elders (zoals gebruik van het TRALI systeem met led-verlichting in Utrecht en Rotterdam als waarschuwingssignaal voor voetgangers "*

De voorgestelde aanbevelingen met maatregelen van DTV Consultants 2016 sluiten hier goed op aan en kunnen zeker bijdragen aan een verdere toename van de veiligheid van de tramoverwegen in Nieuwegein.

In het artikel van het AD van 14-09-2016 wordt u geciteerd dat u snel werk maakt van het aanbrengen van haaiantanden, stopstrepen en verkeersborden om de veiligheid van verkeersdeelnemers op kruisingen ven wegverkeer en tramlijnen te vergroten.

vragen :

1. **welke kosten zijn hiermee gemoeid?**
2. **worden deze kosten in de begroting van 2017 verwerkt?**
3. **met welke reden heeft het college de aanbevelingen in het rapport uit 2008 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat niet eerder uitgevoerd?**
4. **is het college het met de VSP eens dat vroegtijdige/ eerdere aanpassing van de kruisingen weg- en tramverkeer letsel, schade en leed had kunnen voorkomen.**
5. **bent u bereid de gemeenteraad via de commissie ROM vooraf te informeren over te nemen maatregelen kruisingen tram- en wegverkeer, hierover mee- te laten denken en te beslissen. zo nee, waarom niet.**

Ton de Mol
VSP Nieuwegein

bijlage's Rapportage Onderzoek en interviews 2008

073 MM de vrije trambaan

Factsheet Openbaar vervoer

AD artikel 14-09-2016 kruisingen met trams Nieuwegein P. Snoeren

br. college aan raad dd 13-09-16 inzake verkeersveiligheidsscan tram