Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

GROEN LINKS NIEUWEGEIN

Nieuwegein, 13 september 2019

Schriftelijke vragen artikel 42: **Groene daken op ov-haltes in Nieuwegein**

Geacht College,

GroenLinks zet zich in om onze leefomgeving te vergroenen en biodiversiteit te stimuleren. In de gemeente Utrecht zijn onlangs 316 bushaltes voorzien van een groen dak, een oppervlak van bijna 2.000 m2. Het gaat hierbij om zogenoemde sedumdaken.

Een sedumdak is een groen dak dat begroeid is met sedum, dit zijn vetplantjes. Er zijn inmiddels ruim 250 soorten sedumplanten, hierdoor is diversiteit mogelijk en ziet het er erg fraai uit. Een groen dak met sedum zorgt voor vermindering van fijnstof in de lucht, helpt wateroverlast voorkomen doordat ze regenwater vasthouden en zorgt voor verkoeling bij hitte. Sedum voorziet tevens in voedsel (stuifmeel en nectar) voor insecten en is een drachtplant voor bijen, hommels en vlinders. Verder verbetert een sedumdak ook de omgeving van foeragerende en broedende vogels. Door vergroening vormen de haltes een groen lint door de stad en worden zo onderdeel van de Nieuwegeinse ecologische hoofdstructuur. Daarnaast heeft sedum nauwelijks onderhoud nodig en beschermt ze een dak tegen alle weersomstandigheden. Sedumdaken dragen ook bij aan de kwaliteitsbeleving van reizigers en bezoekers. Ze zorgen zodoende voor een verbetering van de beleving van de stad Nieuwegein.

Vanwege de vele voordelen en de positieve bijdragen van sedumdaken aan de biodiversiteit en een klimaat-neutrale stad ziet GroenLinks graag dat groene daken ook in Nieuwegein worden aangelegd en gemeengoed worden.

We leggen het College de volgende vragen voor:

1. Is het College bekend met de vergroening van de Utrechtse bushokjes?
2. Bent u bereid om Nieuwegeinse OV-haltes van groene sedumdaken te voorzien?
3. Op welke wijze kan dit worden uitgevoerd en welke kosten zijn hieraan verbonden?
4. Op welke termijn zou één en ander te realiseren zijn?

Zonnepanelen zijn effectiever als ze op een groen dak staan. Dit komt omdat de zonnepanelen door de groene bedekking worden gekoeld en zonnepanelen het best werken bij lagere temperaturen. Dit wetende is het ook mogelijk om zonnepanelen en groene daken op bus en tramhokjes te combineren. Zo dragen de hokjes bij aan vergroening en de benodigde energietransitie.

5. Ziet het College een mogelijkheid groene daken en zonnepanelen te combineren op de Nieuwegeinse OV-haltes?

Als laatste, voor de volledigheid:

6. Kunt u aangeven hoeveel OV-haltes we in Nieuwegein hebben? Kunt u deze specificeren naar bus en tram?

In afwachting van uw antwoord,

Hoogachtend,

Mladen Acinger, namens GroenLinks Nieuwegein