

Aan: het college van B&W
Stadsplein 1
3431 LZ, Nieuwegein

Onderwerp: Artikel 42-brief RvO inzake het vervallen van buslijnen en bushaltes in de woonwijken van Nieuwegein en deze te compenseren met aanleg van nieuwe bushaltes op de AC-Verhoefweg (Westtangent).

Geacht College,

Inleiding

De fractie van de VSP heeft kennis genomen van het bestemmingsplan Blokhoeve-Oost, raadsstuk 2015-512 met daarin de kennisgeving van het verdwijnen en verplaatsen van buslijnen en bushaltes in de woonwijken van Nieuwegein.

vraag 1.
welke buslijnen (nrs.) gaan er van de dienstregeling in Nieuwegein verdwijnen.

vraag 2.
Welke bushaltes langs welke wegen gaan er verdwijnen.

Vraag 3.
Welke bushaltes worden naar welke locaties verplaatst.

vraag 4.
welke woonwijken in Nieuwegein worden door deze maatregelen getroffen.

vraag 5.
Zijn er extra buslijnen (nrs.) die toegevoegd worden aan reeds bestaande routes.
Zo ja, welke routes worden er uitgebreid en zwaarder belast.

vraag 6.
zijn de bewoners en wijknetwerken waar buslijnen en haltes gaan verdwijnen reeds geïnformeerd over deze maatregelen en zijn zij in staat gesteld via een inspraaktraject/ burgerparticipatie hun mening of reactie te geven.

a.Zo ja, wat is hiervan de uitkomst. b..Zo nee, waarom, niet.

vraag 7.
Welke maatregelen treft u om de inwoners zo optimaal mogelijk en dus tijdig in te lichten over gewijzigde bustrajecten zodat men niet voor onaangename verrassingen komt te staan.

vraag 8.
Openbaar vervoer is essentieel als voorziening voor de bewegingsvrijheid van iedereen, deze mogen door deze maatregel niet gehinderd worden en moet zodoende voor iedereen goed toegankelijk blijven, met en zonder beperkingen. BRU (liquidatie 1 jan. 2016) heeft als randvoorwaarde in de OV-visie 2020 opgenomen dat alle bebouwing in de regio dient te beschikken over een halte binnen een straal van 600 meter loopafstand.

vraag 9
heeft het college over deze randvoorwaarde van een halte binnen een straal van 600 meter loopafstand overleg gehad met de Provincie Utrecht

a. Zo ja, wat is hiervan de uitkomst. b.Zo nee, waarom niet.

vraag 10
is het college bereid de gemeenteraad per raadsinformatiebrief voortijdig te gaan informeren over beleidskeuzes van het minimaal behouden , waar mogelijk versterken van goed stille, zuinige, duurzame en doelmatige openbaar vervoerverbindingen, hun verzoeken/ zienswijzen aan de Provincie Utrecht en motivatie daarvan.

Ton de Mol/ VSP Nieuwegein



Ton de Mol/ VSP Nieuwegein

