

Geanimeerde bijeenkomst over Parkeren in de Driften

Ongeveer 50 bewoners uit de Driften in Batau Zuid kwamen donderdag 12 januari naar een brainstormbijeenkomst over parkeren in hun buurt. Doel van deze avond was met elkaar van gedachten te wisselen over de parkeerknelpunten die bewoners ervaren en nadenken over mogelijke oplossingen. Ook werden de uitkomsten gepresenteerd van parkeertellingen die gehouden zijn in november 2011.

Aanleiding

Aanleiding voor deze bijeenkomst waren herhaaldelijke klachten van wijkbewoners over parkeerproblemen in de Driften. Ook gaven zij aan bang te zijn voor verslechtering van de situatie als het nieuwe Stadshart klaar is. Dit speelt met name in de Rijtuigendrift, omdat deze buurt dicht bij het centrum ligt. Om de klachten en zorgen serieus te kunnen beoordelen heeft de gemeente opdracht gegeven voor een parkeeronderzoek. Parkeertellingen in november 2011 en in maart moeten duidelijk maken hoe het gesteld is met de parkeerdruk voor de opening van het nieuwe stadscentrum en een half jaar daarna.

Betaald parkeren?

Veel aanwezigen vroegen zich af of de gemeente ook van plan is om betaald parkeren in te voeren. Dat is nu niet het geval! Als uit deze bijeenkomst zou blijken dat bewoners dat willen én dat het een oplossing kan zijn voor het probleem, dan wordt dat eerst middels enquêtes aan de hele wijk voorgelegd. Echter, het is absoluut niet de aanleiding voor deze bijeenkomst en het is waarschijnlijk ook geen oplossing voor het probleem.

Resultaten

Uit de tellingen blijkt dat de parkeerdruk inderdaad hoog is, met name later in de nachten. Vooral dicht bij de woningen zijn de parkeerlocaties drukbezet en wordt er veel geparkeerd op plekken waar dat eigenlijk niet de bedoeling is. Ook blijkt dat op parkeerlocaties dicht bij de binnenstad nog voldoende ruimte is. Hieruit kan men concluderen dat er op het moment van de tellingen nog geen sprake is van extra parkeerdruk vanuit het centrum. Wel is het aantal auto's dat per huishouden wordt gebruikt een oorzaak van hoge parkeerdruk in de wijk. Daarnaast blijkt uit het onderzoek dat, verspreid over de 'Driften', locaties aanwezig zijn waar extra parkeercapaciteit gerealiseerd kan worden.

Brainstorm over oplossingen

Tijdens het tweede deel van de avond hebben de aanwezigen op kaartmateriaal aangegeven waar zij specifieke knelpunten ervaren met parkeren en waar zij mogelijke oplossingen zien. Daaruit bleek al snel dat wat voor de één een oplossing is, voor de ander een extra knelpunt oplevert. Een voorbeeld, niet iedereen ziet een parkeeroplossing in het kleiner maken van een speelplek voor kinderen. Bewoners gaven aan dat sommige huishoudens relatief veel auto's hebben en dat er veel bedrijfsbusjes in de wijk zijn.

Rijtuigendrift: Kenmerkend voor de meeste opmerkingen is dat parkeren langs de rondweg en parkeren ten koste van groen het meeste worden genoemd, maar dat ook de mitsen en maren hierbij worden aangegeven. In deze wijk zie je duidelijk dat er meerdere belangen spelen en dat het vinden van oplossingen een aanzienlijke uitdaging is.

Edelstenendrift: Opvallend is dat door de meeste mensen parkeeroplossingen worden genoemd die ten koste gaan van openbaar groen. Er worden hierbij geen beperkingen genoemd. De uitdaging lijkt

hier minder groot te zijn dan in de Rijtuigendrift. Echter, dit hoeft niet te betekenen dat dit bij een tweede indruk ook daadwerkelijk zo is.

Gebouwendrift: In deze wijk denken de meeste mensen dat parkeeroplossingen te vinden zijn door openbaar groen hiervoor op te offeren. Ook hier lijkt de uitdaging minder groot te zijn dan in de Rijtuigendrift, maar ook hier geldt dat dit slechts een eerste indruk is.

Discussiepunten

In de discussie aan het einde van de bijeenkomst bleek dat velen zich afvroegen of er ook nieuwe parkeernormen zijn voor de buurt, die gehanteerd worden om te bepalen of er wel of niet een tekort aan parkeerplaatsen bestaat binnen de buurten. Dat is niet het geval voor bestaande wijken, alleen voor nieuwe wijken. Dat kan ook niet anders, want we moeten het doen met de ruimte die er is. Bij de aanleg van de buurten is rekening gehouden met een parkeernorm, die in de huidige samenleving niet altijd meer toereikend is. Dit vanwege de trend dat het gemiddelde autobezit per bewoner/huishouden is gestegen. Conclusie van de avond was dat we het dus moeten zoeken in het efficiënter benutten van de ruimte die er is en in het parkeergedrag van de bewoners.

Hoe verder?

De komende periode is er nog de gelegenheid om input te leveren via de interactieve website www.nieuwegein.nl/dedriften. Bijvoorbeeld als aanwezigen na deze bijeenkomst nog op goede suggesties komen of als niet aanwezige wijkbewoners alsnog een bijdrage willen leveren. Op deze website kunt u uw ideeën plaatsen inclusief foto- of filmmateriaal. Ook is het mogelijk om op elkaars ideeën te reageren, ideeën te delen via sociale media als Twitter of Facebook en uw waardering aan te geven voor de geplaatste ideeën. De inventarisatieperiode loopt tot eind februari. Op basis van alle aangeleverde ideeën, inclusief de uitkomsten van brainstormbijeenkomst van 12 januari en het parkeeronderzoek, wordt een voorstel gemaakt. Dit voorstel wordt teruggekoppeld naar de wijkbewoners, waar zij hun reactie op kunnen geven. We zijn dit proces ingegaan met het doel in kaart te brengen hoe groot het parkeerprobleem is en wat er eventueel nodig is om de situatie te kunnen verbeteren. Pas als dat duidelijk is, wordt ook duidelijk wat er financieel nodig is en kan het college hierin een afweging maken.